

## MOTORVOERTUIGEN SECTORAAL TOT 3,5 TON (20102)

KB 21/12/06 – BS 15/01/07

### DEFINITIE :

Het herstellen en onderhouden voor rekening van derden van de mechanische, elektrische of elektronische gedeelten van motorvoertuigen, motorfietsen, motorvoertuigen met drie of vier wielen en bromfietsen met een maximale massa tot 3,5 ton.

De bedoelde voertuigen worden gedefinieerd zoals in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg, het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en de regelgeving betreffende de inschrijving van voertuigen.

### VALLEN NIET ONDER DE REGLEMENTERING :

1. de activiteiten die nodig zijn in het kader van andere activiteiten, waarvoor het gebruikelijk en redelijk is dat hiervoor geen beroep wordt gedaan op een vakman die voldaan heeft aan de ervoor bepaalde bekwaamheidseisen, omdat die activiteiten bijkomstig en van kleine omvang zijn;
2. de rijwielen die als speelgoed moeten worden beschouwd;
3. motorvoertuigen die sinds tenminste 25 jaar in gebruik zijn genomen die in overeenstemming met de bepalingen van het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, vrijgesteld zijn van sommige bepalingen op het gebied van de technische controle;
4. de verkoop van voertuigonderdelen en -toebehoren zonder montage die de werking van het voertuig rechtstreeks beïnvloedt;
5. de volgende onderhoudswerkzaamheden :
  - het monteren van de banden, het omwisselen van de wielen en het vervangen van de velgen
  - het vervangen van de ruiten of ruitenwissers
  - het reinigen
  - het plaatsen of vervangen van brandblusapparaten
6. de werken die noodzakelijk zijn bij het takelen, bergen of de hulpverlening onderweg of ten huize van de klant.

### DE INTERSECTORALE BEROEPSKENNIS :

De intersectorale beroepsbekwaamheid omvat :

1. de volgende bijzondere administratieve kennis, specifiek voor de sector van de motorvoertuigen
  - de fiscale regelingen;
  - de milieuregelingen;
  - de sociale regelingen;
  - de regelingen met betrekking tot :
    - de beteugeling van de fraude met de kilometertellers;
    - de waarborg;
    - de verkoop op afbetaling, kredieten en verzekeringen;
    - de verticale overeenkomsten in de Europese Unie;
    - het gebruik van commerciële platen;
- 2 de volgende technische kennis :
  - basiskennis van mechanica, elektriciteit, fysica, elektronica, metaalkunde, warmtebehandeling, hydraulica, pneumatica en informatica
  - het kunnen lezen en interpreteren van technische documentatie en informatie van de constructeurs, fabrikanten en leveranciers
  - goede kennis van materiaalsoorten, kunststoffen, lakproducten en polymerisatietechnieken
  - de technieken voor het storingzoeken en repareren van voertuigen
  - goede kennis van montage-, reparatie- en afsteltechnieken van onderdelen, aansluittechnieken; banden, velgen en bolling, ophangingen en stuursystemen en remsystemen
  - goede kennis van de technische reglementering inzake voertuigen en de keuringsnormen
  - goed gebruik en onderhoud van alle apparatuur en gereedschap evenals van spuitgereedschap en -installaties.

## MOTORVOERTUIGEN SECTORAAL TOT 3,5 TON (20102)

### DE SECTORALE BEROEPSKENNIS

1° goede kennis van elektronica en automechanica, hydraulische en pneumatische systemen en micro-elektronische stuur- en regelsystemen;

2° het kunnen :

- a) beoordelen van het functioneren van een verbrandingsmotor;
- b) afstellen en reviseren van een verbrandingsmotor;
- c) detecteren van defecten van elektrische en elektronische voertuigkringen en ze reviseren;
- d) opstellen van een diagnose van de meest voorkomende voertuigproblemen;
- e) repareren van storingen.

### HET BEWIJS VAN DE SECTORALE BEROEPSKENNIS

#### **Basiskennis bedrijfsbeheer :**

- KB 21/10/98 :
- programma : art. 6
  - akten : art. 7
  - praktijk : art. 8

#### **1. AKTEN :**

1. akten met betrekking op motorvoertuigenmechanica, uitgereikt door :
  - a) het voltijds secundair onderwijs na het beëindigen van het tweede jaar van de derde graad, alsook het buitengewoon onderwijs van de opleidingsvorm 4 dat hiermee gelijkwaardig is;
  - b) het onderwijs voor sociale promotie en het volwassenenonderwijs, waarvan het niveau minstens gelijkwaardig is met de derde graad van het voltijds secundair onderwijs;
  - c) het deeltijds beroepsopleiding, in het kader van een voltijds engagement en op voorwaarde dat de lessen en de werkervaring met succes werden doorlopen;
  - d) het middenstandsonderwijs, met name de leertijd en de opleiding tot ondernemingshoofd;
  - e) het hoger onderwijs;
2. het diploma van master in de ingenieurswetenschappen;
3. het getuigschrift van de centrale examencommissie van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie
4. een of meer titels van beroepsbekwaamheid met betrekking op de sectorale beroepsbekwaamheid voor de motorvoertuigen met een maximale massa tot 3,5 ton, uitgereikt in overeenstemming met de regelingen van een Gemeenschap of een Gewest.

#### **Bewijs praktijkervaring :**

KB 21/12/06 : art. 4 § 4-7

#### **5. PRAKTIJKERVARING**

Minimumleeftijd : 18 jaar.

Binnen laatste 15 jaar :

- hoofdberoep of voltijds en effectief : 3 jaar
- nevenberoep of deeltijds : 5 jaar

In volgende hoedanigheden of combinaties :

- a) geschoolde arbeider in de zin van de van toepassing zijnde collectieve arbeidsovereenkomst, bediende in een leidende of technische functie of zelfstandige helper in de zin van de regelingen inzake het sociaal statuut van de zelfstandigen;
- b) arbeider met een leidinggevende functie in een openbare dienst of handelsonderneming die de activiteit voor eigen rekening uitoefent;
- c) zelfstandig ondernemer;
- d) bedrijfsleider zonder arbeidsovereenkomst.